



# MOBILAIR® M 250

**Compresores portátiles para obras**  
Con el reconocido PERFIL SIGMA  
Flujo desde 705 hasta 900 cfm

# MOBILAIR® M 250

La poderosa combinación de la unidad de compresión KAESER con PERFIL SIGMA de alta eficiencia y el motor principal Mercedes-Benz de bajo consumo de combustible brinda un elevado desempeño. Otros detalles innovadores hacen de este equipo de KAESER KOMPRESSOREN una unidad eficiente y económica.

## Versatilidad

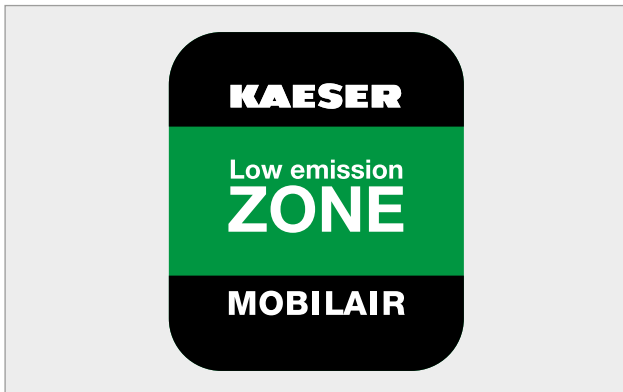
Gracias a su amplia gama de opciones, el MOBILAIR M 250 se adapta a la perfección a cualquier aplicación. Gracias a las diferentes opciones de tratamiento de aire comprimido es posible conseguir la calidad de aire comprimido requerida en todo momento. Las opciones de chasis para obras públicas ya sea con freno de inercia o freno neumático con ABS, así como la posibilidad de montaje estacionario sobre patín o bases de máquina, hacen de este equipo el más idóneo para cualquier obra de construcción.

## Hecho en Alemania

En su centro de producción de Coburg (norte de Baviera), sede principal de la empresa, KAESER fabrica los compresores portátiles para obras de las distintas series. El centro de producción de compresores portátiles para obras se construyó hace pocos años y cuenta con los últimos avances tecnológicos entre los que se cuentan el centro de medición acústica certificado por TÜV para medir el nivel de ruido al aire libre, así como las instalaciones para la aplicación de pintura y la eficiente logística de producción.

## Muy resistente

El modelo M 250 está perfectamente preparado para soportar las duras condiciones del uso permanente en obras de construcción, incluso en condiciones meteorológicas adversas. La versión estándar puede utilizarse en el rango de temperaturas de -10 °C a 50 °C (14 °F a 122 °F). La versión opcional para bajas temperaturas cuenta con un sistema de precalentamiento del agua de enfriamiento del motor; la unidad de compresión lleva un aceite sintético. En la versión para grandes altitudes, el SIGMA CONTROL MOBIL se encarga de que el compresor arranque y funcione sin dificultades, tanto al nivel del mar como a altitudes de hasta 5,500 m sobre el nivel del mar.



## ZONA de bajas emisiones

El M 250 está disponible en la versión para el cumplimiento de la Fase IIIA (Tier 3), que puede combinarse con el chasis de 3.5 t con freno de inercia. Para mayor versatilidad, otra versión está disponible con motor Mercedes-Benz certificado de acuerdo a la Fase IV (Tier 4 final), incluyendo el catalizador SCR y la tecnología AdBlue.



# Alta calidad del aire comprimido: siempre y en cada momento



## Sencillo de operar

Gracias al controlador SIGMA CONTROL MOBIL y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con solo tres teclas. Además, en caso de ser necesario, el sistema automático de supervisión desconecta el compresor. Una resistente tapa metálica protege el controlador.



## Ventilador de bajo consumo

La velocidad de operación del ventilador se ajusta de forma precisa por medio de un embrague hidráulico de acuerdo a la temperatura de enfriamiento del motor, aire de admisión y temperatura de descarga de la unidad de compresión por medio del controlador SIGMA CONTROL MOBIL. Con ello se consigue un ahorro en combustible de hasta el 5 %.



## Unidad de compresión con PERFIL SIGMA

El componente principal de los equipos M 250 es la unidad de compresión de tornillo con el PERFIL SIGMA de bajo consumo. Esta unidad de compresión optimiza el flujo de aire y permite generar más aire comprimido por menos energía.



## Mantenimiento sencillo y accesible

Todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles por medio de las amplias puertas de la cabina. De esta manera, los servicios de mantenimiento y reparación pueden llevarse a cabo con rapidez y eficacia, lo que repercute favorablemente en la rentabilidad y la disponibilidad del aire comprimido.



### Para usos prolongados

El tanque se divide en dos partes, puede llenarse desde los dos lados del equipo y tiene una capacidad de 250 litros o de 350 litros dependiendo de la opción seleccionada. En los equipos estacionarios, la capacidad del tanque es siempre de 350 litros.



### Equipo completo

Los compresores M 250 con modo de arranque-para-ada automático opcional son la alternativa perfecta para estaciones que funcionan sin electricidad o como respaldo automático en caso de corte de energía.

# Posibilidades de equipamiento

## Parte inferior de la cabina cerrada

La parte inferior de la cabina recolecta todos los líquidos para que no se contamine el suelo. Los puertos de drenado para servicio están sellados con tapones roscados.

## Variantes de presión

Dependiendo de las necesidades, existen distintas versiones con presiones de servicio comprendidas entre los 8.5 y 14 bar (125 y 200 psi). A través de SIGMA CONTROL MOBIL, la presión se puede ajustar fácilmente mediante teclas de flecha en pasos de 0.5 bar desde 6.5 bar hasta 0.5 bar (1 psi desde 94 psi hasta 7 psi) por encima de la presión nominal. Este ajuste de presión también se puede bloquear electrónicamente para evitar modificaciones no autorizadas.

## Tratamiento de aire comprimido

El aire comprimido se enfría en un posenfriador de aire comprimido opcional hasta alcanzar una temperatura de 7 °C (13 °F) por encima de la temperatura ambiente. El condensado se expulsa y evapora con los gases de escape calientes del motor por medio de un separador

centrífugo axial con optimización de flujo. Consulte otras variantes de tratamiento en la tabla.

## Equipo para refinerías

En los equipos con motor de nivel IV (Tier 4 final), el tratamiento de gases de escape de serie cumple la función de un parachispas. Para el M250 con motor IIIA (Tier 3) podemos suministrar un supresor de chispas certificado. Para protección adicional, la válvula de cierre del motor desconecta el equipo automáticamente si se aspiran gases inflamables.

## Industria 4.0 @ MOBILAIR

Los datos transmitidos por medio de la herramienta online MOBILAIR Fleet Management brindan información, entre otras cosas, sobre la presión de servicio, nivel combustible, indicación de mantenimiento, localización y ciclo de trabajo del equipo. El sistema da avisos puntuales sobre averías y mantenimientos a realizar para mejorar los procesos en el taller.

# Variantes de tratamiento del aire

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>Variante A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fresco</li> <li>- sin condensado</li> </ul>                     |   | <p>Aire comprimido fresco, sin condensado (saturado al 100 %), <b>para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</b></p>                      |
| <p><b>Variante F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fresco</li> <li>- sin condensado</li> <li>- filtrado</li> </ul> |   | <p>Aire comprimido fresco y sin condensado (saturado al 100 %), <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b></p> |
| <p><b>Variante B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- caliente</li> <li>- seco</li> </ul>                             |   | <p>Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C (68 °F), <b>para uso por debajo de 0 °C (32 °F) y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</b></p>    |
| <p><b>Variante G</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- caliente</li> <li>- seco</li> <li>- filtrado</li> </ul>         |   | <p>Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C (68 °C), <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b></p>   |
| <p><b>Aire tratado</b></p> <p>para un flujo parcial</p>   | <p>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases tóxicos.</p> | <p>Toma de aire fresco e inodoro <b>por separado</b>, enchufe rápido</p> <p>(solo en combinación con la variante F o la variante G)</p>                                |

Consulte otras variantes de tratamiento de aire comprimido: Estaremos encantados de asesorarle

# Datos técnicos

| Modelo                               | Compresor                    |                          |                       |                          | Motor diésel de 6 cilindros (enfriado por agua) |                             |                            |                         | Equipo                          |                    |                              |                           |   |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|---|
|                                      | Flujo                        |                          | Presión de operación  |                          | Fabricante                                      | Modelo                      | Potencia nominal del motor | Velocidad a plena carga | Capacidad tanque de combustible | Peso en operación  | Nivel de ruido <sup>3)</sup> | Nivel ruido <sup>4)</sup> | Salida de aire comprimido                           |
|                                      | m <sup>3</sup> /min          | cfm                      | bar                   | psi                      |   |                             |                            |                         |                                 |                    |                              |                           |   |
| M250<br>Nivel IIIA<br><br>Tier 3     | 25.4<br>25.0<br>22.5<br>20.0 | 900<br>885<br>795<br>705 | 8.6<br>10<br>12<br>14 | 125<br>145<br>175<br>200 | Mercedes Benz                                   | OM926LA                     | 210                        | 1800                    | 250/350                         | 3400 <sup>1)</sup> |                              |                           | Solo para exportación fuera de la UE<br><br>1 x G 2 |
| M250<br>Nivel IV<br><br>Tier 4 final | 25.4<br>23.5<br>21.0<br>18.5 | 900<br>830<br>740<br>655 | 8.6<br>10<br>12<br>14 | 125<br>145<br>175<br>200 | Mercedes Benz                                   | OM936LA con catalizador SCR | 202                        | 1800                    | 250/350                         | 3780 <sup>2)</sup> | 71                           | ≤ 100                     | 1 x G 2<br>3 x G <sup>3/4</sup>                     |



<sup>1)</sup> Datos de peso para equipos estándar, sin luces y con un chasis rígido de 3.5 t

<sup>2)</sup> Datos de peso para equipos estándar con chasis de 4 t, incl. frenos neumáticos y ABS / chasis de 3.5 t con freno de inercia posible

<sup>3)</sup> Nivel de ruido acorde a la directiva 2000/14/CE

<sup>4)</sup> Nivel de ruido en superficie de medición acorde a la ISO 3744 (r=10 m)

# Dimensiones

|   |                    |                         |
|---|--------------------|-------------------------|
| <p><b>Versión de altura ajustable</b></p> | <p>5330 - 5850</p> | <p>1920</p> <p>2270</p> |
| <p><b>Versión fija</b></p>                | <p>4820 - 5340</p> | <p>1920</p> <p>2270</p> |
| <p><b>Versión montaje sobre patín</b></p> | <p>4225</p>        | <p>1980</p> <p>2120</p> |
| <p><b>Versión estacionario</b></p>        | <p>3950</p>        | <p>1950</p> <p>1920</p> |

# Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores de tornillo más importantes.

Sus filiales y socios distribuidores permiten a usuarios de más de 100 países disponer de las soluciones de aire comprimido más modernas, confiables y económicas.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento completo y soluciones en todos los campos del aire comprimido. Además, la red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

Y para terminar, la red de asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos KAESER.



## KAESER COMPRESORES de México S. de R.L. de C.V.

Calle 2 No. 123 – Parque Industrial Jurica  
76100 Querétaro – Qro. – México

Tel: (52)(442) 218-6448 – Fax: (52)(442) 218-6449

E-mail: [sales.mexico@kaeser.com](mailto:sales.mexico@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)

